



C)- Autoeskolta

Kasu zehatz batzuetan, taldeak, abian duen hurrenkeran, autoeskolta erregimenean zirkulatu ahal izango du, eskolta polizialaren ordezkoko laguntza gisa, baldin eta Trafiko Zuzendaritzak horrelako laguntzak egiteko aldeaz aurretik onartu eta www.trafiko.eus webgunean argitaratu duen ibilbide batetik zirkulatuko bada.

Autoeskolta erregimenean zirkulatzeko ibilbide bat onartzeko eskaera interesdunek, Ertzaintzako Trafikoko unitateek eta Trafiko Zuzendaritzak berak egin dezakete. Trafiko Zuzendaritzak, eskatutako ibilbidearen bideragarritasuna aztertuta, baimendu eta argitaratu egingo du. Hasiera batean, ibilbide osoan zehar eskolta behar duten ibilbideak baino ez dira baimenduko.

Eskaera interesdunek egiten badute, ZBOren eskabidearekin batera "bideragarritasunari eta bide-segurtasunari buruzko azterlana" aurkeztu beharko du eta horretan instrukzio honen II. eranskinean jasotako baldintzak eta edukiak agertu beharko dira.

Autoeskolta erregimenean zirkulatzea baimendu eta hori argitaratu ondoren, ibilbide horretan ZBOren titular guztiei aplikatuko zaie laguntza mota hori. Hala ere, Ertzaintzaren Trafiko unitateek bidaia egiten den bitartean zaintza- eta kontrol-lanak egiteko aukera daukate eta egokitzen jotzen dutenean laguntza emateko aukera ere bai.

- **Autoeskoltarekin zirkulatzeko baldintzak:**

- 1) Ertzaintzari bidaiaren plana jakinarazi.
- 2) Poliziaren laguntzaren ordezkari, instrukzio honen arabera dagozkion ibilgailu pilotuak baino bat gehiago joango da.
- 3) Eskoltako langileak interesdunaren kontura joango dira.
- 4) Zirkulazio-ordutegia, polizia-laguntzarekin egiten deneko ordutegi bera da.
- 5) Taldeak autoeskolta erregimenean zirkulatzeko arau hauek bete behar ditu:

- **Zirkulazio arrunta:**

Taldeak, abian duen hurrenkeran, aurretik eta atzetik ibilgailu pilotu bana eramango ditu. Eskolta poliziala ordezkatzeko ibilgailu pilotua, autobide edo autobietatik zirkulatzeko, amaieran joango da. Errepide arruntetatik zirkulatzeko aurrean joango da.

Ibilgailu edo ibilgailu-talde bakoitzak, haren aurretik doan ibilgailuarekin edo ibilgailu-taldearekin gutxienez, 50 metroko tarte gordeko du. Kokapenari eta distantziari buruzko aurreikuspen horiek aldatu ahal izango dira biraketa-maniobrak egiteko.

- **Maniobrak maila bereko lotuneetan eta biribilguneetan:**

Taldeak, abian duen hurrenkeran, eta haren kargaren hegala behar duten lekuan, biraketa-maniobra egiteko behar den denboran zehar, ez da beste

erabiltzailerik egongo, eta ibilgailu pilotuetako langileen ardura izango da hori horrela gertatzea.

Ibilgailu pilotuak aurreratu edo atzeratu egin daitezke, behar denaren arabera, maniobra hasten denetik amaitzen den arte kontrako noranzkoan doazen errei guztietan zein eraginda dauden ondoko erreietan zirkulazioa mozteko.

Eraginpeko eremu guztia libre dagoela bermatzeko moztu beharreko guneeetan moztuko da zirkulazioa eta taldea, abian duen hurrenkeran, ez da biraketa-maniobra egiten hasiko, harik eta ibilgailu pilotuko langileek maniobrarekin beteko diren erreietan zirkulazioa moztuta dagoela egiaztatzen dioten arte.

- Ekipamendua eta jantziak:

Ibilgailu pilotuetako langile laguntzaileak egin beharreko zirkulazio mozketak egiteko gaituta daude (Zirkulazio Erregelamendu Orokorren 143. art.). Ibilgailu pilotuek behar beste langile laguntzaile izango dituzte maniobrak segurtasunez egin ahal izateko eta pasabideak eta horietarako sarbideak seinaleztatu ahal izateko, zirkulazioa arrunta dagoenean zein maniobrak egitean.

Langile horiek guztiek ikusgarritasun handiko jantzi islatzaile homologatuak jantziko dituzte eta zirkulazioa erregulatzeko R-2 (stop) eta R-400 (derrigorrezko noranzkoa) seinaleak erabiliko dituzte, baita hori koloreko linterna ere, zirkulazioa moztu behar izanez gero, gainerako erabiltzaileen segurtasuna bermatu ahal izateko.

Langile laguntzaileen, ibilgailu pilotuetan doazenen eta taldearen (abian duen hurrenkeran) arteko ahozko komunikazioa etengabea izango da, pertsona horiek ibilgailuen barruan zein kanpoan egon. Horretarako, komunikazio hori baimenduko duten dispositibo egokiak izango dituzte eta behar beste dispositibo.

Trafikoa zaintzeko eta kontrolatzeko eskumena daukan ertzainen bat lekuan balego, langile laguntzaileek eta ibilgailuetan zein taldean doazenek agenteek ezartzen dutena beteko dute.

Taldea abian duen hurrenkeran eta ibilgailu pilotuak seinaleztatuta joango dira, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorrean eta Zirkulazio Erregelamendu Orokorrean ezartzen denaren arabera. Horrez gain, talde autoeskoltatuak V-23 bereizgarriak eramango ditu, bere ingerada mugatzeko; IEOK XI. eranskinean ezartzen duenaren arabera.

- Ertzaintzaren laguntza:

Hala ere, eskolta bere osotasunean ordezkari daitezke edo ezar daitezke laguntza-modalitate honetarako, baimendutako ibilbidean, kilometro-zati zehatzetan Ertzaintzak laguntza emango duela edo lagunduko duela.

- **Ertzaintzari autoeskoltadun bidaiaren plana jakinarazi.**

ZBOK baimendutako ibilbidea autoeskolta erregimenean zirkulatzeko baimenduta dagoen ibilbide batekin bat badator, ZBOren titularrak, gutxienez bidaiari egin baino 72 ordu lehenago, Ertzaintzari bidaiaren plana jakinarazi behar dio. Bidaiari hasten deneko lurraldea, lekua, ordua eta eguna adierazi beharko ditu, baita bidaiari egingo

duen ibilgailuaren matrikula edo taldeko ibilgailuenak eta baimenaren zenbakia ere bai.

Ertzaintzak, jakinarazitako ZBOren ibilbidea autoeskolta erregimenean zirkulatzeko baimenduta dagoen ibilbide batekin bat datorrela egiaztatu ostean, balidatzen badu, jakinarazpen hori bidaiaren plana izango da, eta Ertzaintzak jakinaraziko du non egingo dituen laguntza-lanak, egokitzeak joz gero. Halaber, eta trafikoaren fluxuarekin edo bide-segurtasunarekin lotutako arrazoiengatik, Trafikoko Ertzaintzak titularrari dagozkion argibideak helaraziko dizkio, argibide horietarako egokia den proposamena egin dezan.

"Bidaiaren plana Ertzaintzari jakinaraztean" ZBOren titularrak adierazi beharko du bidaia 2ko konboietan egingo dituen. Halaber, bidaia 3ko konboietan autoeskoltarekin egiteko asmoa badauka, jakinarazi ahal izango du. Horrela bada, Ertzaintzak ibilbidea autoeskoltarekin eta 3ko konboietan egiteko baimenduta dagoela egiaztatu beharko du.

Jakinarazpena egiteko Trafiko Zuzendaritzaren www.trafikoa.eus webgunean horretarako dagoen eredua erabili behar da: "Bidaiaren plana Ertzaintzari jakinaraztea".